

Ger du råd om elbilsladdning?



Ladda elbilen

Vilket ansvar har elbilsägaren?

Bör man sänka laddströmmen vid laddning i vanligt vägguttag?

Behöver kunden göra en elbesiktning av sin elanläggning?

En laddpunkt är en anslutning som är gjord för att klara av belastningen från en laddbar bil. Krav på utförande skiljer sig därför från hur vanliga vägguttag ska installeras.

Vem kan ha nytta av vägledningen?

Den här vägledningen är tänkt att vara ett stöd för dig som säljer laddbara bilar eller ger rekommendationer kring elbilsladdning hemma. I Elsäkerhetsverkets rapport "Informationsbehov rörande elsäkerhet kring laddinfrastruktur för elbilar" (dnr I4EV728) kan du läsa mer om hur laddning av elfordon fungerar. På vår webbplats finns även en broschyr riktad till köpare av laddbara bilar, "Ladda-elbilen – kan jag ladda hemma?".

Att tänka på

Ladda i vanligt eluttag

Elsäkerhetsverket avråder från regelbunden laddning i vanliga vägg- och motorvärmareuttag. Laddkabeln med kontrollbox som oftast medföljer fordonet är normalt avsedd för temporär användning, när andra möjligheter saknas.

- Gamla eller felaktiga kopplingar och kabelförgreningar i fastigheten kan orsaka varmgång vid hög belastning, vilket i sin tur kan leda till brand. Ett elinstallationsföretag kan kontrollera skicket på elinstallationen.
- Vanliga vägg- och motorvärmareuttag (Schuko) är inte gjorda för elbilsladdning och klarar inte återkommande hög belastning under lång tid - laddningen bör därför begränsas till 8-10A och kontrollboxen ska hängas i en krok.
- Förlängningssladd ska inte användas då det finns risk att säkringen inte skyddar på rätt sätt. Hamnar dessutom kontrollbox eller förlängningssladd på marken kan dessa lätt skadas. Använd ingen utrustning mellan uttaget och laddkabeln.

Regler, krav och förutsättningar - vad gäller?

Regelverk och krav på utförande förändras i takt med ändrad användning och att ny teknik införs. Denna förändring liksom det faktum att en elanläggning åldras tekniskt, innebär att den ibland behöver förnyas för att hållas säker. Ansvaret för att elanläggningen hålls säker ligger på innehavaren.

Eftersom laddning av laddbara bilar är en ny typ av användning som äldre elanläggningar sällan utformats för, kan det vara bra att känna till följande vid rådgivning.

- Elinstallationer ska vara utförda enligt god elsäkerhetsteknisk praxis vilket innebär att svensk standard tillämpas som komplement till gällande föreskrifter.
- Standardiseringen har identifierat ett antal risker med laddning av elfordon och ändrat utförandekraven så att nya elanläggningar ska kunna hantera dessa risker. Elinstallationsreglerna har därmed utökats med avsnitt 722 (under 2017) som detaljerar utförandekrav på laddpunkter för elfordon, för att uppnå säker laddning.
- Installation av en laddpunkt får endast göras av ett registrerat elinstallationsföretag med verksamhetstypen *Övriga anläggningar för användning av el*.
- Man kan kontrollera installationsföretag i vår e-tjänst "Kolla Elföretaget" på www.elsakerhetsverket.se.

● LADDBOX - DET SÄKRARE ALTERNATIVET

En laddbox har Typ-2 don som klarar hög belastning under lång tid. Laddningen övervakas enligt mod 3, där anslutningen förreglas elektriskt för att förhindra i- och urkoppling under belastning.

● UTTAG FÖR ALLMÄNBRUK ELLER INDUSTRIIDON

Denna laddning sker enligt mod 2 som inte ger samma säkerhet som laddboxen. Dessutom rekommenderas inte vanliga eluttag (Schuko) vid nyinstallation av laddpunkt.

En elanläggning kan ha dolda brister, som vid hög belastning kan leda till brand. Hjälプ därför kunden att förstå sitt ansvar, att kontrollera och underhålla sin elanläggning så att den förblir säker även vid ändrad användning.

KONTAKT VID FRÅGOR

På Elsäkerhetsverkets webbplats finns information om din elsäkerhet, www.elsakerhetsverket.se. Där kan du också ställa en fråga via vår e-tjänst Frågor & Svar. Elsäkerhetsverkets föreskrifter finns att fritt ladda ner från vår webbplats.

E-TJÄNSTEN KOLLA ELFÖRETAGET

Ska du beställa eller köpa elinstallations-tjänster? Kolla upp att företaget som du planerar att anlita finns med i Elsäkerhetsverkets register: www.elsakerhetsverket.se/kollaelforetaget



ELSÄKERHETSVERKET

POSTADRESS
TEL
E-POST
WEBB
FACEBOOK
LINKEDIN
TWITTER

Box 4, 681 21 Kristinehamn
010-168 05 00
registrator@elsakerhetsverket.se
www.elsakerhetsverket.se
facebook.com/Elsakerhetsverket
linkedin.com/company/elsakerhetsverket
twitter.com/elsakerhet